

Estimados miembros de la comunidad o personas interesadas en el distrito:

A medida que concluye el año 2008, deseo agradecerle a cada una de las personas que participaron en nuestras recientes reuniones públicas de todo el distrito, que analizaron las opciones para que FasTracks avance durante esta dura época económica. Apreciamos su tiempo y sus comentarios. Por favor lea la página 2 de este boletín de noticias para informarse sobre algunos de los resultados de la reunión.

Ahora, continuamos trabajando con nuestros líderes regionales para encontrar la mejor solución para el programa. RTD todavía no ha tomado una decisión sobre la dirección que va a tomar, pero planeamos hacerlo para la primavera del 2009. Hasta entonces, intentamos avanzar con el plan FasTracks completo y continuar evaluando diversas soluciones, si la situación financiera actual no mejora.

Además de enfrentar nuestros desafíos financieros, FasTracks también alcanzo varios logros importantes en el 2008. Recientemente, recibimos la documentación formal de la Administración Federal de Tránsito para proceder con las mejoras de "Denver Union Station". También este año, comenzamos la construcción en el Corredor Oeste, llegamos a un acuerdo preliminar con "Union Pacific Railroad" para comprar las propiedades requeridas para algunos de nuestros corredores y hemos logrado importantes progresos en muchos de nuestros estudios ambientales sobre los corredores y nuestras instalaciones para el mantenimiento del tren suburbano y el autobús.

Tenemos la plena confianza de que el año 2009 nos brindará una dirección clara para el programa FasTracks a fin de que podamos avanzar con la construcción de un sistema de tránsito con un nivel mundial que transportará nuestra región hacia el futuro.

Está FasTracks cumpliendo el cronograma?

Como muchos votantes de FasTracks, probablemente usted esté aguardando con ansias las primeras muestras de la construcción del sistema que proporcionará un transporte más eficiente en tren o autobús. El progreso más visible está sucediendo en el Corredor Oeste, pero las últimas noticias sobre los desafíos por el aumento de precios, negociaciones del ferrocarril y otros asuntos han causado preocupación por el estado del cronograma de FasTracks.

Actualmente, muchos proyectos locales y nacionales, están retrasados o fueron suspendidos, así que es comprensible la preocupación por FasTracks. La buena noticia es que, aún cuando hemos tenido que afrontar estos desafíos, algunos elementos de FasTracks realmente se encuentran avanzados con respecto al cronograma original. El Corredor Oeste se comenzó a construir en 2008 y su finalización está programada con un año de anticipación con respecto al plan original.

El planeamiento ambiental en algunos de los corredores no se finalizó en el plazo original. Los temas habituales han retrasado la conclusión de esas fases. Las negociaciones del ferrocarril, las asociaciones con las agencias y los socios regionales, los refinamientos para la ubicación de las estaciones y el descubrimiento de los impactos sobre la comunidad e impactos ambientales adicionales, pueden requerir mayor tiempo. El equipo de FasTracks tiene plena confianza que en el 2009 alcanzará varias metas que mantendrán el avance del programa.

Aún cuando ciertas fases de FasTracks pueden tomar un período de tiempo mayor al previsto, la fecha importante del cronograma para recordar es la fecha de la finalización. El cronograma de FasTracks original fue preparado para "esperar lo inesperado". El plan fijó cronogramas muy generales para cada fase (ambiental, diseño y construcción) que prevén tiempo adicional para los cambios en cada una de ellas. Así, aunque los cronogramas para las diversas fases cambien la fecha para la finalización del proyecto no han cambiado.

Al mismo tiempo que RTD continúa buscando soluciones para los desafíos por aumento de costos para la construcción de FasTracks dentro del cronograma original, las obras podrían llegar muy pronto a una comunidad cercana a la suya.

Nuestro desafío: su aporte

Gracias a todos los que participaron en las reuniones. Como resultado de los desafíos económicos que enfrenta el programa FasTracks, RTD está trabajando con los socios regionales para considerar cambios que faciliten el avance de FasTracks.

El personal de RTD identificó cinco opciones que se presentaron a la Junta Directiva y al público en una serie de 17 reuniones públicas. Las reuniones, que se celebraron en septiembre y octubre, atrajeron a casi 600 asistentes.

Las cinco opciones presentadas incluyen lo siguiente:

Supuestos básicos:

- Completar la documentación ambiental y la ingeniería básica para todos los proyectos
- Comprar todos los derechos de paso del ferrocarril
- Completar los proyectos que ya estén en construcción, incluso el Corredor Oeste y la Fase 1 de Tránsito Rápido para Autobús de la US 36
- Completar la Estación "Denver Union Station" y todas las instalaciones de mantenimiento para respaldar el sistema
- Completar la Línea Gold y el Corredor Este para conservar la elegibilidad para USD 1 mil millones en los fondos federales

Además de los supuestos básicos, se presentaron cinco opciones con diversos panoramas potenciales para avanzar.

Incluyen:

Opción 1

- Completar los supuestos básicos arriba relacionados además de las secciones de algunos corredores antes de 2017 y terminar después la construcción externa de FasTracks.

Opción 2

- Completar los supuestos básicos arriba relacionados además de un corredor completo adicional antes de 2017 y terminar después la construcción externa de FasTracks.

Opción 3

- Completar los supuestos básicos arriba relacionados, además de las secciones de algunos corredores antes de 2017 y después implementar el programa completo en un cronograma extendido para el 2034 o antes, según lo permitan los ingresos.

Opción 4

- Completar los supuestos básicos arriba relacionados, además de las secciones más largas de algunos corredores con servicio limitado antes de 2017 e implementar el resto en un cronograma extendido para el 2034 o antes, según lo permitan los ingresos.

Opción 5

- Construir el programa FasTracks completo aprobado por los votantes antes de 2017 y buscar fuentes de ingreso adicionales.

La meta de las reuniones públicas era obtener opiniones sobre las opciones para determinar cuáles serían las que el público desea que el equipo de FasTracks analice en el futuro (consulte los resultados más abajo).

El Comité de RTD todavía no ha tomado ninguna decisión sobre la dirección para el programa, pero continuará trabajando con los líderes regionales para desarrollar un plan para la primavera de 2009.

Devolución de la opinión pública sobre FasTracks

Opción 1:

Mucho o algo de respaldo: 25%

Poco o nada de respaldo: 73%

No sabe: 2%

Opción 2:

Mucho o algo de respaldo: 15%

Poco o nada de respaldo: 84%

No sabe: 1%

Debido a la falta de respaldo, el Comité eliminó esta opción.

Opción 3:

Mucho o algo de respaldo: 46%

Poco o nada de respaldo: 53%

No sabe: 1%

Opción 4:

Mucho o algo de respaldo: 43%

Poco o nada de respaldo: 56%

No sabe: 1%

Opción 5:

Mucho o algo de respaldo: 73%

Poco o nada de respaldo: 26%

No sabe: 1%

Reseña de los corredores

Extensión Sudoeste: el equipo del proyecto está finalizando el cronograma y se reúne con las personas interesadas para compartir la información y el cronograma del proyecto. La primera reunión pública se celebró en octubre. Actualmente, el equipo realiza los análisis para la evaluación ambiental y la alineación preferida para la extensión. Para obtener más información, visite .RTD-FasTracks.com.

Corredor de la U.S. 36: el Comité Alternativo Preferente de la US 36 acordó dar prioridad a la construcción de un carril para el Peaje de Alta Ocupación (High Occupancy Toll - HOT) para la Fase 1 del proyecto. Se anticipa una alternativa preferida para comienzos de 2009. Para obtener más información, visite www.RTD-FasTracks.com.

Corredor Oeste: la construcción del sistema de tren ligero y del puente peatonal continúa en el área del barranco. La construcción de la pared para acercarse al puente Kipling comenzará a principios de 2009. El contrato de concesión para el financiamiento completo se espera para mediados de enero. Para obtener más información, visite .RTD-FasTracks.com.

Extensión central: La tecnología vehicular del sistema de tren ligero único se está considerando para extender la línea "D" existente del Corredor Este a lo largo de Downing/ Welton hasta el bucle céntrico entre las calles 16º y 18º. El análisis será informado en un documento de Evaluación Ambiental. Para obtener más información, visite .RTD-FasTracks.com.

Estación Denver Union: RTD ha recibido el Registro de Decisión (Record of Decision - ROD) de la Administración Federal del Tránsito (Federal Transit Administration - FTA), que confirma que se puede proceder la construcción del arreglo propuesto de las mejoras para el tránsito. La junta directiva de la Autoridad del Proyecto de la Estación Denver Union se reúne dos veces al mes. Para obtener más información con respecto a las fechas, horarios y ubicaciones de las reuniones, visite www.denverunionstation.org.

Corredor Este: se programa el lanzamiento de la Declaración Preliminar de Impacto Ambiental (Draft Environmental Impact Statement - DEIS) en febrero de 2009, EIS final en julio de 2009 y el Registro de Decisión en octubre de 2009. Después de las reuniones celebradas en todos los corredores y los vecindarios este verano, el equipo del proyecto avanza con refinamientos para la alternativa preferente original. Para obtener más información, visite .eastcorridor.com.

La Línea Gold: la Declaración Preliminar de Impacto Ambiental (Draft Environmental Impact Statement - DEIS) de la Línea Gold fue revisada por las agencias y el público durante este verano. Ahora, el equipo completa el EIS final, avanza en la ingeniería al 30 por ciento y continúa sus esfuerzos para involucrar al público. Los comentarios recibidos serán respondidos en el FEIS y se programa su finalización en la primavera/ verano de 2009. Para obtener más información, visite .RTD-FasTracks.com.

Corredor I-225: el equipo celebró su tercera reunión pública en septiembre. Continúan desarrollando la documentación de la Evaluación Ambiental y se inició el diseño de ingeniería preliminar del 30 por ciento. Para obtener más información, visite .RTD-FasTracks.com.

Corredor Norte Metropolitano: el equipo está revisando y finalizando la Declaración Preliminar de Impacto Ambiental (Draft Environmental Impact Statement - DEIS). El DEIS se debería lanzar a principios de 2009. Para obtener más información, visite .RTD-FasTracks.com.

Ferrocarril del Noroeste: siguen los debates sobre el ferrocarril BNSF con respecto a la alineación para la nueva vía. Una vez que se fije la alineación, el equipo de proyecto comenzará a analizar los impactos potenciales de dicho proyecto. Para obtener más información, visite .RTD-FasTracks.com.

Corredor Sudeste: el equipo de proyecto está finalizando el cronograma y se reúne con los accionistas para compartir la información y el cronograma del proyecto. La primera reunión pública se celebró en octubre. Actualmente, el equipo realiza los análisis para la Evaluación ambiental y una alineación preferida. Para obtener más información, visite .RTD-FasTracks.com.

RTD, Union Pacific, alcanza el mayor logro

El Comité de RTD aprobó un acuerdo preliminar para comprar la propiedad de Union Pacific (UP) para el programa FasTracks.

“Este es un enorme paso adelante para el programa FasTracks que prestará servicios en toda el área metropolitana de Denver. Agradecemos al ferrocarril Union Pacific por su arduo trabajo en todo este proceso”, dijo el Director General de RTD, Cal Marsella.

El acuerdo preliminar es comprar la propiedad y volver a ubicar ciertas mejoras en el ferrocarril para la Línea Gold, los Corredores Este, Oeste y Norte metropolitanos.

“Estamos contentos porque pudimos colaborar con RTD para encontrar una solución que les permitió avanzar con FasTracks y también nos dio la posibilidad de continuar prestándole servicios a nuestros clientes y mantener la capacidad para el crecimiento futuro”, dijo Dennis Duffy, Vicepresidente Ejecutivo de Operaciones de Union Pacific

Ahora la Junta Directiva de UP debe aprobar el acuerdo y pasar por las negociaciones legales finales, antes de llegar a ser oficial.

¿Sabía usted que....?

¿Hubo 17.121.651 pasajeros en el Sistema de Tren Ligero de RTD entre septiembre de 2006 y septiembre de 2007?