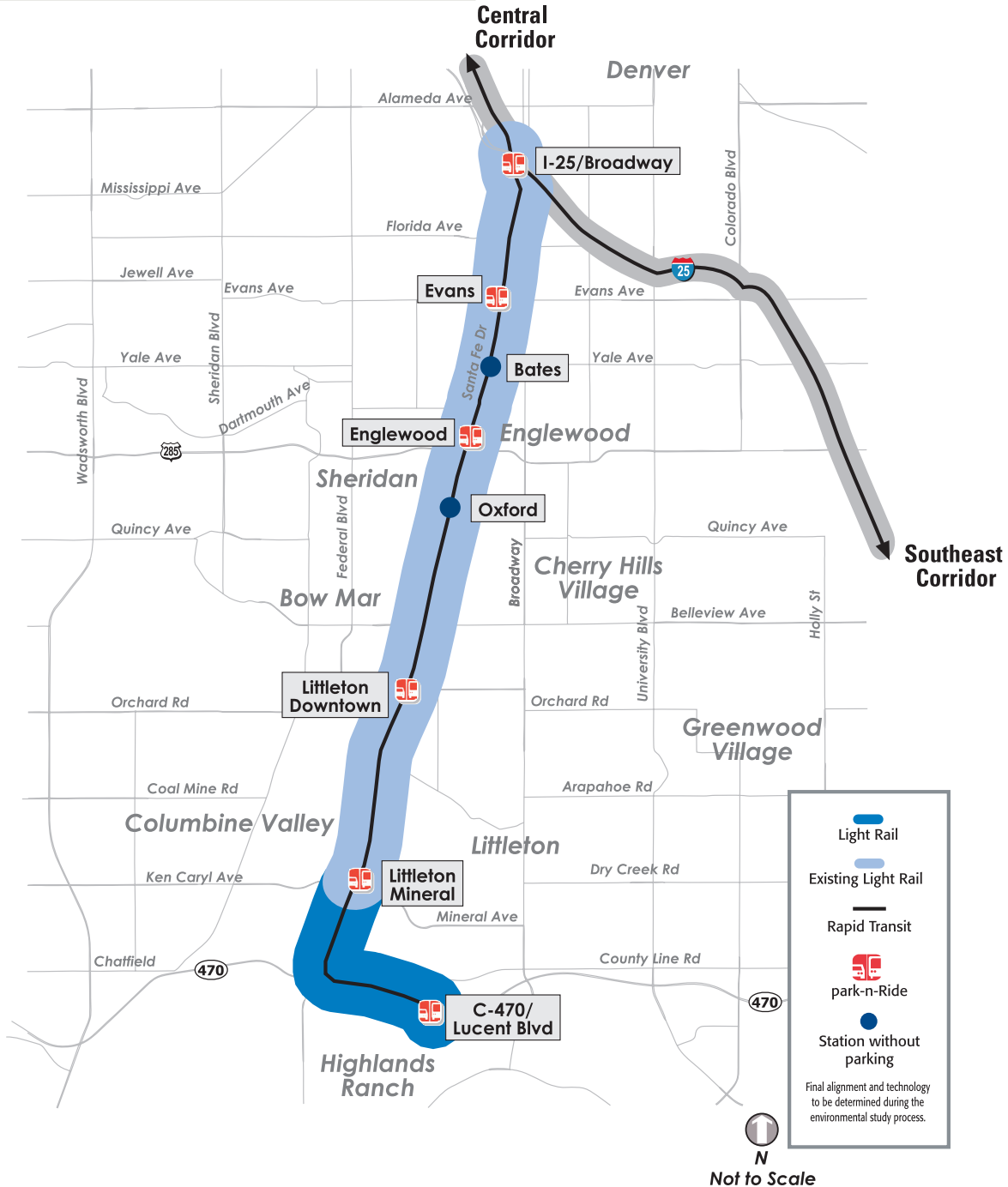


CORREDOR SUDOESTE



DATOS BREVES DEL CORREDOR SUDOESTE:	
Longitud (millas):	2.5
Tipo de vehículo:	Light Rail
Estaciones:	1
Número de pasajeros en 2035:	4,313*
Estacionamiento:	1,440 nuevos espacios de estacionamiento
Frecuencia del servicio:	6.0 min. (pico)/7.5 min. (no pico)

*Proyección del número de pasajeros acorde con la documentación ambiental actualizada del proyecto. Sujeto a cambios.



PRESENTACIÓN BREVE DE LA EXTENSIÓN DEL CORREDOR SUDOESTE

- La Extensión del Corredor Sudoeste forma parte de FasTracks, el plan de transporte integral de RTD, a 12 años, que fue aprobado por los electores para ampliar el servicio de transporte público de calidad en la región metropolitana de Denver.
- La Extensión del Corredor Sudoeste extenderá la actual línea de Light Rail en el sudoeste 2.5 millas (4 kilómetros) desde Mineral Station hasta Lucent Boulevard en Highlands Ranch.
- Una nueva estación terminal de la línea en Lucent y C-470 contará con espacio adicional de estacionamiento hasta para 1,000 vehículos en el corredor.
- Los estudios de planificación e ingeniería también incluirán la evaluación de una posible estación intermedia en el cuadrante sudeste del intercambiador de Santa Fe Boulevard y C-470, que no se financiará como parte del plan FasTracks.
- Se proyecta que el número de pasajeros será de 4,313 al día en 2035.
- Se planea que los trabajos de diseño final y construcción de la Extensión del Corredor Sudoeste inicien en 2011 y que la inauguración de la línea al público se lleve a cabo en 2015.

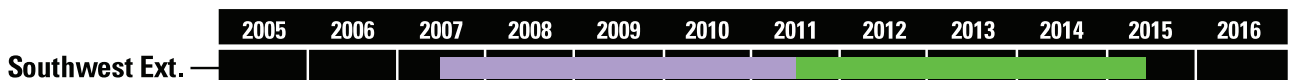
RESUMEN DEL PROYECTO

- En 2002 se terminó el Estudio de planificación e ingeniería conceptual de la extensión.
- En noviembre de 2004, los electores aprobaron la iniciativa FasTracks, con lo que se obtuvo el financiamiento para desarrollar un sistema regional de transporte público tranviario, que incluye la Extensión del Corredor Sudoeste.
- En el verano de 2008 dio inicio el proceso de planificación ambiental e ingeniería básica.
- Como parte del proceso de planificación, se está llevando a cabo una Evaluación Ambiental (EA), que incluirá un análisis de las alternativas de alineación y localización de las estaciones, la identificación de los posibles impactos y recomendaciones para reducir y mitigar los impactos en todo el corredor.
- RTD coordina los trabajos de ingeniería y diseño con los que realiza el Departamento de Transporte de Colorado (CDOT) para la rampa elevada C-470 propuesta en Santa Fe Drive.
- Se espera que el documento final de la Evaluación Ambiental, así como un 30 por ciento de la ingeniería básica queden concluidos en el invierno de 2009-2010.

MÁS INFORMACIÓN SOBRE EL CORREDOR SUDOESTE

Para más información, visite RTD-FasTracks.com y haga clic en Southwest Corridor (Corredor Sudoeste), o llame a nuestra línea de información al 303-299-2000.

CRONOGRAMA DEL CORREDOR SUDOESTE



Environmental Planning / Preliminary Engineering / Contractor Selection
 Final Design / Construction