

**CORREDOR SUDESTE**



**DATOS BREVES DEL CORREDOR SUDESTE:**

Longitud (millas):	2.3
Tipo de vehículo:	Light Rail
Estaciones:	3
Número de pasajeros en 2035:	13,459*
Frecuencia del servicio:	4 min. (pico)/6 min. (no pico)

\*Proyección del número de pasajeros acorde con la documentación ambiental actualizada del proyecto. Sujeto a cambios.



**PRESENTACIÓN BREVE DE LA EXTENSIÓN DEL CORREDOR SUDESTE**

- La Extensión del Corredor Sudeste forma parte de FasTracks, el plan de transporte integral de RTD, a 12 años, que fue aprobado por los electores para ampliar el servicio de transporte público de calidad en la región metropolitana de Denver.
- La Extensión del Corredor Sudeste extenderá la actual línea de Light Rail en el sudeste 2.3 millas (3.7 kilómetros) desde Lincoln Station hasta Ridge Gate Parkway en la ciudad de Lone Tree.
- Se han propuesto tres estaciones nuevas para la Extensión del Corredor Sudeste, que incluyen una estación kiss-n-Ride para ascenso y descenso de pasajeros en Sky Ridge Avenue, cerca del Sky Ridge Hospital; una estación kiss-n-Ride para ascenso y descenso de pasajeros en el futuro Lone Tree City Center; y una estación en RidgeGate Parkway, que tendrá espacio de estacionamiento para 2,000 vehículos.
- Se proyecta que el número de pasajeros será de 13,459 al día en 2035.
- Se planea que los trabajos de diseño final y construcción de la Extensión del Corredor Sudeste inicien en 2011 y que la inauguración de la línea al público se lleve a cabo en 2015.

**RESUMEN DEL PROYECTO**

- Con base en el Estudio limitado de inversión mayor en la Extensión del Corredor Sudeste/ Lone Tree del Light Rail que se realizó en 2003, RTD identificó la alineación propuesta y la localización de las estaciones.
- En noviembre de 2004, los electores aprobaron la iniciativa FasTracks, con lo que se obtuvo el financiamiento para desarrollar un sistema regional de transporte público tranviario, que incluye la Extensión del Corredor Sudeste.
- En el verano de 2008 dio inicio el proceso de planificación ambiental e ingeniería básica.
- Como parte del proceso de planificación, se está llevando a cabo una Evaluación Ambiental (EA), que incluirá un análisis de las alternativas de alineación y localización de las estaciones, la identificación de los posibles impactos y recomendaciones para reducir y mitigar los impactos en todo el corredor.
- Se espera que el documento final de la Evaluación Ambiental, así como un 30 por ciento de la ingeniería básica queden concluidos en el invierno de 2009-2010.

**MÁS INFORMACIÓN SOBRE EL CORREDOR SUDESTE**

Para más información, visite [RTD-FasTracks.com](http://RTD-FasTracks.com) y haga clic en **Southeast Corridor (Corredor Sudeste)**, o llame a nuestra línea de información al 303-299-2000.

**CRONOGRAMA DEL CORREDOR SUDESTE**

