



n o r t h m e t r o

CORREDOR Norte Metro

RTD FASTTRACKS NORTH METRO NEWS LINK

REUNIONES PUBLICAS

La versión inicial de la Declaración de Impacto Ambiental del Corredor Norte Metro se retrasó un mes en ser publicada debido a recientes desarrollos en las negociaciones con Union Pacific Railroad. Lo invitamos a que asista a nuestras próximas reuniones públicas para informarse sobre cómo las negociaciones con Union Pacific Railroad afectan la porción sur del Corredor Norte Metro y, por lo tanto, el calendario del proyecto. También se dará información sobre los resultados del análisis de ruido y tráfico, así como opciones para las estaciones y para el recorrido "a campo traviesa" de las vías.

**LO INVITAMOS
A PARTICIPAR
EN LAS
REUNIONES
PUBLICAS**

MIERCOLES

**19 de marzo del 2008
6:00 p.m. a 8:00 p.m.**

**Adams 12 Five Star Schools
Conference Center
1500 E. 128th Ave.
Thornton, CO**

JUEVES

**20 de marzo del 2008
6:00 p.m. a 8:00 p.m.**

**Bruce Randolph
Middle School
3955 Steele St.
Denver, CO**

SITUACION DEL CORREDOR NORTE METRO Y LAS NEGOCIACIONES CON UNION PACIFIC RAILROAD

RTD continúa negociando tanto con Union Pacific Railroad (UP) como con BNSF Railway sobre las propiedades que necesita el Corredor Norte Metro y otros corredores de FasTracks.

Como parte de las negociaciones de todo el sistema de FasTracks con Union Pacific Railroad, UP recientemente presentó un paquete de propiedades a RTD, incluyendo porciones en el sector sur del Corredor Norte Metro, con precios fuera del alcance de RTD. RTD sigue en negociaciones con UP y se espera que en los próximos meses se llegue a un acuerdo para la compra de varias de las propiedades de UP, incluyendo aquellas que afectan también al sector norte del Corredor Norte Metro.

Para seguir progresando con la Declaración de Impacto Ambiental y para cumplir con el calendario y abrir el corredor en el 2015, se revisarán las alternativas en el sur entre Denver Union Station y la Avenida 54. La evaluación adicional se realizará entre la primavera y el verano y la versión inicial de la Declaración de Impacto Ambiental se publicará en el otoño del 2008. Continuaremos en consulta permanente con los interesados y afectados como lo hemos hecho en el pasado. Lo invitamos a asistir a nuestras reuniones públicas para informarse más sobre estos temas. Esperamos que usted continúe compartiendo sus comentarios y participando en la evaluación al progresar en el análisis de las alternativas del Corredor Norte Metro.

HISTORIA DEL PROYECTO

RECOMENDACION DE TECNOLOGIA FERROVIARIA

En la reunión pública más reciente, el Corredor Norte Metro presentó las recomendaciones sobre alieneamiento preferido, opciones para las estaciones, plan de servicios ferroviario y tecnología ferroviaria. El equipo analizó dos tipos de tecnologías del tren suburbano de pasajeros: las unidades múltiples eléctricas y las unidades múltiples a diesel. Usando criterios de evaluación como costo a largo plazo, ruido, efecto en la calidad del aire e impacto visual, así como la adecuación de la tecnología al propósito y necesidad del proyecto, el equipo del proyecto recomendó usar las unidades múltiples a diesel para el Corredor Norte Metro. En octubre del 2007, la mesa directiva del RTD aceptó esa recomendación.

ANALISIS DE IMPACTO AMBIENTAL

El Corredor Norte Metro ha analizado el posible impacto ambiental y comunitario de las alternativas propuestas. Esa información se incluirá en la versión inicial de la Declaración de Impacto Ambiental. Los resultados preliminares se compartirán en las próximas reuniones públicas.

PLAN DE TRABAJO DE ZONAS DE SILENCIO

El programa FasTracks desarrolló un plan de trabajo para coordinar con las jurisdicciones locales la implementación de Zonas de Silencio. El pasado 4 de marzo se realizó un taller sobre el tema, para comenzar la implementación de estas zonas en los corredores con trenes suburbanos de pasajeros.



COMPARTA SU OPINION

Envíe sus comentarios por Internet, e-mail, fax o correo:

Sitio del Proyecto:
www.RTD-FasTracks.com
(pulse North Metro)

E-mail:
comments@northmetro.com

Fax:
303.693.7738

Correo:
Denver Union Station
Dave Shelley,
Project Manager
1701 Wynkoop, Ste. 215
Denver, CO 80202

UNIDADES A DIESEL

