

INDICE

Perspectiva General de la alineación, las estaciones y la tecnología de la Alternativa de Construcción	2
Pasos a Seguir	2

Cómo Presentar sus Comentarios:

Los comentarios se aceptarán hasta el 15 de enero del 2010 y se pueden presentar de diferentes maneras:

En las Audiencias Públicas

En línea: www.RTD-FasTracks.com
Pulse en el enlace "North Metro Corridor"

Email: Comments@RTDNorthMetro.com

Correo postal: FTA Region 8
Attn: David Beckhouse
C/O North Metro Project
999 18th St., Ste. 900
Denver, CO 80202

Para Más Información

Contactos: Kristi Estes
Enlace Comunitario del Corredor North Metro
Equipo de FasTracks del RTD
(303) 299-6921

Nanci Regnier
Directora de Relaciones Comunitarias
(720) 306-8039

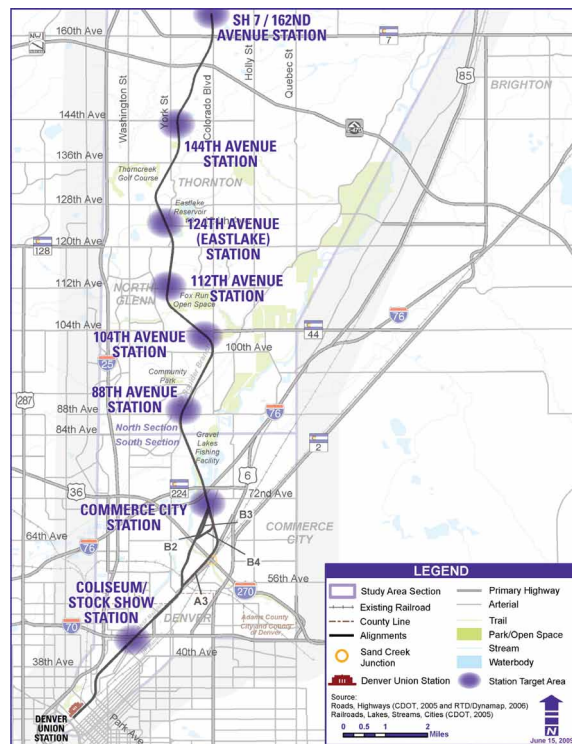
Teléfono: (303) 299-2000
Siga las instrucciones

El Anteproyecto del Informe de Impacto Ambiental del Corredor North Metro (DEIS) está listo y a disposición del público para su evaluación.

El Distrito Regional de Transporte (RTD) y el equipo del Corredor North Metro se complace en anunciar que ya está disponible El Anteproyecto del Informe de Impacto Ambiental del Corredor North Metro (DEIS, en inglés), éste es un acontecimiento de suma importancia en el proceso de aprobación del proyecto. Este documento es la culminación de tres años de desarrollo y selección de alternativas, evaluación detallada de dichas alternativas, y la participación del público. El DEIS del Corredor North Metro analiza los posibles impactos y beneficios de la Alternativa a Construir comparada con la Alternativa de No Tomar Acción en el área de estudio del Corredor North Metro.

El documento está disponible para su evaluación y comentario del público del 20 de noviembre del 2009 al 15 de enero del 2010. Además, se presentará un resumen para comentario del público en las audiencias públicas programadas para el 9 y 10 de diciembre del 2009.

Le invitamos a que asista a las audiencias públicas y comparta sus opiniones sobre la evaluación de las alternativas. La continua participación y los comentarios del público son muy importantes para nosotros. Usted puede leer el DEIS (en inglés) en línea en el www.RTD-FasTracks.com (siga el enlace "North Metro Corridor") y en las bibliotecas públicas que listamos a continuación.



Lea el Informe de Impacto Ambiental del North Metro en las siguientes bibliotecas:

- Central Public Library
Denver Public Library
10 West 14th Ave. Pkwy.
Denver, CO
- Brighton Branch Library
327 E. Bridge St.
Brighton, CO
- Commerce City Branch Library
7185 Monaco St.
Commerce City, CO
- Northglenn Branch Library
10530 N. Huron St.
Northglenn, CO
- Perl Mack Branch Library
Thornton Rangeview
Library District
7611 Hilltop Cir.
Denver, CO
- Rangeview Library
Rangeview District Adm.
11658 Huron St.
Northglenn, CO
- State Library
201 East Colfax Ave.
Suite 314
Denver, CO
- Thornton Branch Library
8992 N. Washington St.
Thornton, CO
- Valdez-Perry Branch Library
Denver Public Library
4690 Vine St.
Denver, CO

Perspectiva General de la alineación, las estaciones y la tecnología de la Alternativa de Construcción

La Alternativa de Construcción del North Metro incluirá las recomendaciones del RTD con respecto a la alineación (recorrido), estaciones, tecnología de los trenes y el plan de servicio. Estas recomendaciones se hicieron luego de considerar los comentarios del público y de las agencias y subsecuentes evaluaciones técnicas. Estos son los puntos más importantes de la Alternativa de Construcción:

- **Alineación** – Se construirán aproximadamente 18 millas nuevas de vías férreas de pasajeros en las vías de BNSF/UP (ramal de Boulder) que comprende entre la Estación “Union” de Denver (DUS) y la SH 7/162 Avenida en Thornton. (Ver mapa) Una porción de la alineación en el ramal de Boulder de BNSF/UP todavía depende de la selección de una de las cuatro opciones de alineación en el sector sur (Opciones A-3, B-2, B-3 y B-4). La Administración Federal de Transporte (FTA) y el RTD seleccionarán la alineación preferida en el sector sur luego de considerar los comentarios del público y de las agencias sobre el DEIS.
- **Estaciones** – El Corredor North Metro tendrá ocho estaciones (más la DUS) en las zonas indicadas en el mapa. Ya se han hecho las recomendaciones de los lugares preferidos para todas las estaciones, excepto la de Denver, donde el lugar preferido se identificará una vez recibido los comentarios de la Ciudad y Condado de Denver y del público. Todas las opciones preferidas de las estaciones serán perfeccionadas en el Informe de Impacto Ambiental Final (FEIS en inglés). Todas las estaciones tendrán estacionamientos y en el 2015 habrá cerca de 3,100 espacios de estacionamiento en todo el corredor.
- **Tecnología de los trenes** – Se evaluaron tanto las Unidades Múltiples a Diesel (DMU) como las Unidades Múltiples Eléctricas (EMU) y se ha recomendado EMU debido a la eficiencia en el costo total y a las consideraciones del medio ambiente y del público.
- **Plan de servicio y tiempo de recorrido** – El servicio durante los días de semana será cada 15 minutos en cada dirección durante las horas de más demanda y cada 30 minutos en otros horarios (temprano por la mañana, medio día y noches). Los fines de semana y los días feriados el servicio será más reducido.
Los trenes del Corredor North Metro tomarán 27 minutos en recorrer desde la Avenida 162/SH 7 hasta la Estación “Union” de Denver. Se anticipa que en el 2030 habrá 1,300 usuarios durante los días de semana.
- **Costo y financiamiento** – El costo anticipado del Corredor North Metro para el 2015 con tecnología EMU es de 1,066 millones de dólares. El proyecto se financiará mediante una combinación de préstamos federales y los impuestos a las ventas del RTD.

El Anteproyecto del Informe de Impacto Ambiental (DEIS) examinó de qué forma las alternativas cumplen con las metas del proyecto tales como movilidad e identificó posibles beneficios e impactos negativos asociados con los recursos de transporte, sociales, económicos y ambientales en el corredor. El proceso de ingeniería básica (10 por ciento del diseño) incorporó medidas para evitar y minimizar los impactos negativos. En los comentarios recibidos en las reuniones públicas anteriores, los residentes nos comunicaron sus preocupaciones sobre los impactos a propiedades privadas y negocios debido a expropiaciones; seguridad en las escuelas y cruces de senderos; y ruido y vibraciones. Para leer sobre los posibles beneficios, impactos negativos y atenuantes puede visitar nuestra página Web en el www.RTD-FasTracks.com o ir a las bibliotecas listadas en la primera página.

Pasos a Seguir

Después de las Audiencias Públicas, el equipo del proyecto tomará en cuenta los comentarios recibidos y completará los siguientes pasos:

- Mejorar las estaciones y el alineamiento
- Seleccionar la Alternativa Preferida
- Preparar el EIS Final y la Ingeniería Básica Avanzada
- Obtener el Registro de Decisión (ROD, en inglés) de la Administración Federal de Transporte (FTA)

Luego del Registro de Decisión, el proyecto queda listo para empezar la construcción

LO QUE ESTÁ SUCEDIENDO

¡El Anteproyecto del Informe de Impacto Ambiental del Corredor North Metro está disponible para su evaluación!

Lo invitamos a participar en las Audiencias Públicas.

El Equipo del Corredor North Metro se complace en presentar el Anteproyecto del Informe de Impacto Ambiental, que ahora está disponible para su evaluación y comentarios del público. Las Audiencias Públicas tendrán una breve presentación sobre las conclusiones de la evaluación ambiental, y usted tendrá la oportunidad de presentar sus comentarios verbales, por escrito o electrónicamente. El periodo para formular comentarios finaliza el viernes 15 de enero del 2010. ¡Sus comentarios son muy importantes para nosotros!

Miércoles 9 de diciembre del 2009

6 p.m. a 8 p.m.
Adams 12 Conference Center
1500 E 128th Ave
Thornton, CO 80241

Jueves 10 de diciembre del 2009

6 p.m. a 8 p.m.
Adams City High School (New Location)
7200 Quebec Parkway
Commerce City, CO 80022

Se presentará la misma información en ambas audiencias. Habrá disponible traductores al español y refrescos.