

En Este Ejemplar

¿Dónde puede ver el Informe Final de Impacto Ambiental (FEIS)?	1
Perspectiva general de la Alternativa Preferida, Ubicación de las Estaciones y Tipo de Tren	2
Resumen de los Beneficios del Proyecto y las Atenuantes para los Impactos	5
Pasos a Seguir (Financiación y Calendario de FasTracks)	6
Ubicaciones de las Audiencias	6

Formas de Presentar Comentarios

Los comentarios se aceptarán del 28 de enero al 1ro de marzo del 2011 y se pueden presentar de diferentes formas:

En las Audiencias Públicas

En línea: www.RTD-FasTracks.com
Pulse en el enlace "North Metro Corridor"

Email: Comments@RTDNorthMetro.com

Correo postal: FTA Region 8
Attn: David Beckhouse
C/O North Metro Project
999 18th St., Ste. 900
Denver, CO 80202

Para Más Información

Contactos: Kristi Estes
Enlace Comunitario del Corredor North Metro
Equipo de FasTracks del RTD
(303) 299-6921
Nanci Regnier
Directora de Relaciones Comunitarias
(720) 306-8039
Teléfono: (303) 299-2000
Siga las instrucciones

El Informe Final de Impacto Ambiental del Corredor North Metro (FEIS abreviación en inglés) se ha completado y está disponible para su evaluación.

El Distrito Regional de Transporte (RTD) y el equipo de trabajo del Corredor North Metro se enorgullecen en anunciar la publicación del Informe Final de Impacto Ambiental (FEIS). Este documento es producto de más de cuatro años de trabajo a fondo del proyecto, evaluaciones, modificaciones y el alcance comunitario realizado.

Un amplio alcance comunitario y participación de la agencia ha permitido que el equipo de trabajo del Corredor North Metro identifique la Alternativa Preferida, alineamiento, ubicación de las estaciones y la tecnología de los vehículos para la construcción y operación del transporte ferroviario urbano; que abarca desde la estación Denver Union hasta la 162nd Avenue en la ciudad de Thornton. Una vez completada, la línea ferroviaria urbana North Metro mejorará el servicio de movilidad, incrementará la conectividad regional y servirá a usuarios permanentes y nuevos a la vez que apoya los planes regionales y de la comunidad.



Residente de North Metro evaluando el DEIS durante una de las Audiencias Públicas del 2009

El FEIS se encuentra disponible para su evaluación y comentario del público del 28 de enero al 1ro de marzo del 2011. Las audiencias públicas están programadas para el 16 y 17 de febrero del 2011 y durante las cuales se presentará un resumen del informe para su comentario (vea la sección "Qué está Sucediendo" en la página 6 para ubicaciones y horarios). Le invitamos a participar en las audiencias públicas y opinar formalmente sobre el FEIS. Las opiniones o comentarios también pueden presentarse por el Internet, correo, o e-mail (vea la sección "Formas de Presentar Comentarios en la columna de la izquierda de esta página). Para revisar el Informe Final de Impacto Ambiental de North Metro puede visitar www.RTD-FasTracks.com (pulse en el Corredor North Metro) o puede encontrarlo en las siguientes bibliotecas.

Revise el Informe Final de Impacto Ambiental de North Metro en una de las siguientes bibliotecas:

Distrito Bibliotecario Anythink Rangeview:

- Brighton Branch Library
327 E. Bridge St.
Brighton, CO 80602
- Commerce City Branch Library
7185 Monaco St.
Commerce City, CO 80022
- Huron Street Branch Library
9417 Huron St.
Northglenn, CO 80260
- Washington Street Branch Library
8992 Washington St.
Thornton, CO 80229
- Wright Farms Branch Library
5877 E. 120th Ave.
Thornton, CO 80602

Bibliotecas Públicas de Denver:

- Central Branch Library
10 West 14th Ave. Pkwy.
Denver, CO 80204
- Valdez-Perry Branch Library
4690 Vine St.
Denver, CO 80216

Otras Bibliotecas:

- Colorado State Library
201 East Colfax Ave.
Suite 314
Denver, CO 80203

Perspectiva general de la Alternativa Preferida, Ubicación de las Estaciones y Tipo de Tren

El FEIS del Corredor North Metro ha documentado la Alternativa Preferida, sus impactos y atenuantes, así como los estimados del costo y 30% de los planos de ingeniería. Los comentarios y opiniones recibidos durante el periodo de comentario del Anteproyecto del EIS que finalizó el 15 de enero del 2010 han sido tratados e incorporados en el documento. La coordinación con el público afectado, otras agencias de coordinación y cooperación, jurisdicciones locales, interesados, funcionarios electos, organizaciones de consultoría y un sinnúmero de partes interesadas han sido parte integral del desarrollo del EIS y continuará de la misma forma durante la construcción del proyecto.

Mientras que el alineamiento de la Alternativa Preferida, las ubicaciones de las estaciones y la tecnología de los vehículos ya se han determinado, la ingeniería continuará avanzando, se evaluará nueva información y la coordinación de la agencia e interesados continuará y como resultado tendremos mejoras y ajustes durante el diseño final y construcción.

RTD Sigue comprometido a trabajar con su socios y partes interesadas para proporcionar una infraestructura de transporte que cumpla con las demandas de sus residentes, posicionar a la región para aprovechar el desarrollo económico y crecimiento y hacer de la zona metropolitana norte de Denver un mejor lugar para vivir y trabajar.

Resumen de las Relaciones Comunitarias

Durante todo el proceso ambiental, el equipo de trabajo del proyecto se ha mantenido comunicado con el público a través de un proceso amplio de relaciones comunitarias y participación del público. El equipo de trabajo realizó 17 reuniones/audiencias, 14 reuniones enfocadas a la planeación de las estaciones y asuntos relacionados; más de 160 reuniones con representantes de las jurisdicciones asociadas, más de 20 reuniones informativas y presentaciones al consejo; más de 200 reuniones claves con las partes interesadas empresariales y propietarios, y 30 reuniones comunitarias, eventos especiales y festivales.

Estaciones

El corredor de North Metro comprende ocho nuevas estaciones más la estación Denver Union como se indica en el mapa. Desde la publicación del DEIS, las proyecciones de la demanda de estacionamiento han incrementado a aproximadamente 4,020 espacios para el día de apertura y aproximadamente 8,490 previstos para el año 2035.



Estación del National Western Stock Show:

Estacionamiento al nivel de la superficie (210 espacios) listos para el día de apertura. El acceso a las caballerizas serán reubicados al sur de la estación.



Estación de la 72nd Avenue:

Estacionamiento al nivel de la superficie (330 espacios) para la apertura. Modificaciones: El puente del canal O'Brien será ensanchado para dar acceso a los camiones de grava, tráfico adicional y peatones.



Estación de la 88th Avenue:

Estacionamiento al nivel de la superficie (550 espacios) para la apertura. Los estacionamientos con edificación o garajes previstos para cubrir la demanda del 2035 (1500 espacios). Modificación: Esta alternativa requiere que la ciudad de Thornton reubique la carretera Welby. Si la carretera Welby no se reubica como se planea, el diseño que se muestra en el DEIS permanecerá en efecto.



Estación de la 104th Avenue:

Estacionamientos ubicados debajo de la estación elevada (880 espacios). Estacionamiento con edificación previstos (al éste de Albertsons) para cumplir con la demanda proyectada para el 2035 (1460 espacios). Modificación: Esta alternativa reduce impactos ambientales particularmente en pantanos.

El Alineamiento de la Alternativa Preferida

La Alternativa Preferida incluye una vía única con cinco zonas de adelantamiento empezando en la estación Denver Union, dirigiéndose hacia el norte por aproximadamente 18 miles, donde finaliza justo al norte de la autopista estatal 7(SH7) en Thornton. El alineamiento recorre a lo largo de la vía férrea de BNSF existente en Denver. Al aproximarse a la ciudad de City of Commerce el alineamiento cruza sobre la vía existente y recorre a lo largo del canal O’Brian. A la altura de la 70th Avenue el alineamiento se conecta con las que originalmente fueron el derecho de paso (ROW abreviación en inglés) de las vías del Ferrocarril Union Pacific (UP) que RTD compró en el 2009, donde continúa al norte permaneciendo dentro del derecho de paso, justo al norte de la SH7. Una vez terminada, la línea dará servicio a Denver, Commerce City, Thornton, Northglenn, y condados no incorporados de Adams.



El Tipo de Tren

Los vehículos ferroviarios preferidos son las Unidades Eléctricas Múltiples (EMU abreviación en inglés) debido a su rentabilidad, disminución del ruido y otros impactos ambientales y preferencias del público. Los vehículos operan con un sistema de contacto aéreo (OCS abreviación en inglés) similar a las líneas de trenes ligeros existentes.

Plan de Operación/Servicio y Tiempo de Recorrido

El servicio generalmente se dará de 5:00 a.m. a 11:30 p.m. durante los días de semana; los viernes y sábados por la noche el servicio se extenderá hasta la 1:30 a.m. Los intervalos del paso de trenes serán de 30 minutos y 15 minutos durante las horas pico entre semana. Los fines de semana y feriados el servicio será más limitado que entre semana. Se proyecta que el tiempo de viaje será de 32 minutos desde la estación Denver Union hasta la 162nd Avenue, con 24,500 usuarios durante los días de semana (en el 2035).

Estimación del Costo de Capital

A partir de diciembre del 2010, el costo previsto para completar el Corredor North Metro en el 2020 es un estimado de \$910 millones de dólares. Estos gastos comprenden la construcción del alineamiento desde la estación Denver Union a la SH 7/162nd Avenue, vehículos, estaciones, derecho de paso (incluyendo el derecho de paso del ferrocarril ya comprado), instalaciones auxiliares, estructuras y obras viales. La financiación del proyecto será una combinación de préstamos federales y el impuesto sobre las ventas del RTD. La estimación de costos se repetirán con regularidad como parte de la evaluación del programa anual del RTD.



Estación 112th Avenue:

Estacionamiento al nivel de la superficie (310 espacios) listos para el día de apertura. Estacionamiento con edificación previstos para cumplir con la demanda del 2035 (1200 espacios).



Estación 144th Avenue:

Estacionamiento al nivel de la superficie (370 espacios) listos para el día de la apertura. Modificación: el área de terreno ha sido alargada para acomodar desarrollo futuro.



Estación 124th Avenue/Eastlake:

Estacionamiento al nivel de la superficie (410 espacios) listos para el día de apertura. Estacionamiento con edificación previstos para cumplir con la demanda del 2035 (960 espacios). Modificación: En general, el área de terreno de esta estación ha disminuido debido al uso del terreno existente para estacionamientos con edificación futuros.



Estación SH 7/162nd Avenue:

Estacionamiento al nivel de la superficie (960 espacios) listos para el día de apertura. Estacionamiento con edificación previstos para cumplir con la demanda del 2035 (2,460 espacios). Esta alternativa incluye un puente peatonal del área de estacionamiento a la plataforma de la estación. Modificación: El acceso podría modificarse debido a la planificación de desarrollos futuros.

Resumen de los Beneficios del Proyecto y las Atenuantes para los Impactos

BENEFICIOS		
Movilidad	Economía & el Uso de Tierras	
Mejora el Tiempo de Recorrido – DUS a la SH 7 (2035) <ul style="list-style-type: none"> Corredor North Metro – 32 minutos Automóvil – 61 minutos Reduce las Millas de Recorrido de los Vehículos (VMT) y horas de recorrido (VHT) Aumento en el Número de Usuarios del Transporte Regional	Incremento indirecto relacionado a trabajos de Construcción y Operaciones Mejor Acceso a Empleos para la Población que Depende del Transporte Mejor Acceso a Educación, Entretenimiento, Recreo y Tiendas Oportunidades de Desarrollo Orientados al Transporte (TOD abreviación en inglés) Apoyo al Plan de Uso de Tierras Regionales y Comunitarias	
IMPACTOS		
Tema	Impacto	Atenuante
Transporte		
Ferrocarril de Carga	Terminal Ferroviario de BNSF Operaciones de UP cerca de la 112th Ave	Reubicar los rieles para evitar impactos Acuerdo Operacional con el Ferrocarril UP
Cruces del Tren Urbano	Seguridad Congestionamiento del Tráfico	Señales de Cruce, Verjas, Camellones elevados Pasos a Desnivel (104th Ave. y 120th Ave.) y Modificaciones de Intersecciones
Tránsito de la Estación	Congestionamiento del Tráfico	Modificar las Intersecciones y Señalización
Cruces para Peatones y Ciclistas	Seguridad	Aumentar las Medidas de Seguridad
Social		
Social	Caminos Multiuso Cohesión Comunitaria	Identificar y Establecer Cruces Formales Mantener Conexiones
Seguridad y Vigilancia	Seguridad Operacional y de Construcción Emergencias	Proporcionar Cercado Plan de Acción en Caso de Emergencia del Comité de Seguridad de Incendios y de Vida
Estacionamiento en el Vecindario	El Exceso se Extiende al Vecindario	Monitoreo y Coordinación Jurisdiccional
Económico		
Adquisición de Propiedades	121.68 Acres de Derecho de Paso <i>*(Incremento)</i>	Seguir la Asistencia Uniforme de Reubicación y La Ley de Política de Adquisición de Bienes Inmuebles
Reubicación	1 Propiedad Residencial <i>*(Disminución)</i> 6 Propiedades Comerciales/Industriales <i>*(Disminución)</i>	Seguir la Asistencia Uniforme de Reubicación y La Ley de Política de Adquisición de Bienes Inmuebles
Empresas	Varios Impactos Operacionales de Empresas	Coordinar con los Dueños Afectados para Minimizar
Servicios Públicos	Reubicaciones típicas	Coordinar con los Servicios Públicos
Recursos Comunitarios		
Propiedades Arqueológicas e Históricas	3 Propiedades <i>*(Disminución)</i>	Atenuantes como se Especifica en el Memorando de Convenio con SHPO y ACHP (pendiente al acuerdo de participación)
Ruido	439 ruidos severos antes de las atenuantes (i.e., Requiere Atenuantes) <i>*(Disminución)</i>	Zonas de Silencio al norte de la 70th Avenue 16,500 pies lineales de Paredes Contra el Ruido Monitoreo una vez que empiecen a entrar los ingresos de los servicios
Estética	Nuevos Puentes, Paredes Contra el Ruido, Estacionamientos con Edificación Previstos para el 2035, Iluminación de Estaciones, Cercos, Sistema de Catenarias, y Autotransformadores	Coordinar el Diseño con las Jurisdicciones
Parques y Campos de Esparcimiento	8 Parques/Áreas Verdes 12 caminos multiuso (principalmente durante la construcción)	Coordinar con las Jurisdicciones
Recursos Naturales		
Calidad del Aire	Operación y Construcción	Seguir las Mejores Prácticas Administrativas
Recursos Biológicos	Perros de Pradera, Aves Migratorias Búhos de Madriguera	Seguir las Directrices de CDOT Coordinar con el Departamento de Flora y Fauna de Colorado
Vegetación	Construcción	Coordinar con los Dueños Afectados
Pantanos y Otros Tipos de Aguas Superficiales	4.0 Acres (2.1 acres jurisdiccionales) <i>*(Disminución)</i>	Atenuar como se Especifica en el Permiso 404 Disminuir Impactos donde sea Posible
Recursos Hídricos	Abastecimiento de Agua Calidad del Agua	Reemplazar o Compensar Seguir las Mejores Prácticas Administrativas
Planicie Aluvial	Actividades de Construcción	Coordinar con Jurisdicciones y la UDFCD

* Indica cambios entre los documentos del DEIS y el FEIS.



RTD - FasTracks
1560 Broadway, Suite 700
Denver, CO 80202

Pasos a Seguir

- Publicación del Documento FEIS
– 28 de enero del 2011
- El Documento FEIS está disponible en el sitio Web www.RTD-FasTracks.com, pulsa en el Corredor North Metro, o en las bibliotecas listadas en la página 1
- Audiencias Públicas
– 16 y 17 de febrero del 2011
- Periodo de Comentario del Público
– 28 de enero al 1ro de marzo del 2011
- Se anticipa que Registro de Decisiones (ROD en inglés) por la FTA salga en la primavera del 2011
- Identificar las posibles formas de financiación para terminar el Programa de FasTracks del RTD
- Implementar el Plan para tener todo listo para empezar la construcción y completar el proyecto

Una vez que se asegure el financiamiento para terminar el programa de FasTracks, se anticipa que el Corredor North Metro pase a diseño final y construcción. Sírvase contactarnos por el Internet en el www.rtd-fastracks.com o llamando al 303-299-2000. ¡Gracias a todos aquellos que participaron en el proceso!

¿QUE ESTA SUCEDIENDO?

¡El Informe Final de Impacto Ambiental del Corredor North Metro está Disponible para su Evaluación! Sírvase acompañarnos a estas Audiencias Públicas.

El equipo del proyecto del Corredor North Metro se complace en presentar el Informe Final de Impacto Ambiental de Corredor North Metro, el cual está disponible para su evaluación y comentario del público. Las audiencias públicas comprenderán de una presentación breve la cual empezará a las 6:30 PM. El público tendrá la oportunidad de presentar comentarios verbales, por escrito o electrónicamente. El periodo de comentario se extiende desde el 28 de enero al 1ro de marzo del 2011. ¡Sus opiniones son importantes para nosotros!

Miércoles 16 de febrero del 2011

6 p.m. to 8 p.m.

Skyview High School

8990 York St.

Thornton, CO 80229

(Servicios de Autobuses del RTD Ruta 88)

Jueves 17 de febrero del 2011

6 p.m. to 8 p.m.

Denver Coliseum (Explanada Principal)

4600 Humboldt St.

Denver, CO 80216

(Servicios de Autobuses de RTD ruta 48)

Se presentará la misma información en ambas reuniones y habrá traductores al español disponible. Habrá refrescos para los asistentes.



TENEMOS DISPONIBLE ASISTENCIA EN LAS COMUNICACIONES:

Los siguientes tipos de asistencia en las comunicaciones están disponible para todas las reuniones públicas/audiencias de RTD: interprete de idiomas, interpretes de lenguaje por señas, dispositivos de ayuda auditiva, otros formatos tales como impresos en letras grandes o adaptaciones razonables para personas con necesidades especiales. Comuníquese con RTD al (720) 306-8039 al menos 72 horas antes de la reunión para discutir sobre sus necesidades especiales.