

## Información sobre el Corredor I-225 de RTD FasTracks

### Información Básica del Corredor I-225

- El Corredor I-225 es parte de FasTracks, un plan completo de RTD, aprobado por voto popular para expandir en 12 años el servicio de transporte público en la zona metropolitana de Denver.
- El Corredor I-225 es una propuesta para construir un corredor de 10.5 millas (16.8 Km.) dentro de la ciudad de Aurora, proveyendo una conexión ferroviaria clave a nivel regional entre los corredores Este y Sureste.
- Se proponen siete estaciones para el Corredor I-225, incluyendo Peoria/Smith, Fitzsimons Commons/Montview, Fitzsimons South/Colfax, 4<sup>th</sup> Ave/Abilene, Aurora City Center, Exposition e Iliff.
- Se proyecta que para el año 2030 el número diario de usuarios será de 15,200 a 17,800.
- La construcción del Corredor I-225 comenzará en el 2011. El corredor quedará abierto al público en el 2015.

### Perspectiva General del Proyecto

- En el 2001, RTD completó el Estudio de Grandes Inversiones para la I-225, que identificó la propuesta alineación del corredor, la ubicación de las estaciones y el tipo de tecnología a usar (tren urbano).
- En noviembre del 2004, los votantes aprobaron la iniciativa FasTracks, proveyendo fondos para un sistema regional de transporte rápido de pasajeros, incluyendo el Corredor I-225.
- En el 2005, como parte del Estudio y Consulta Inicial de los Tres Corredores de RTD, se analizó en detalle el alineamiento y la ubicación de las estaciones.
- En el otoño del 2007 comenzó el proceso de planificación ambiental para evaluar el alineamiento, la ubicación de las estaciones y los impactos ambientales, sobre la base del estudio del 2001.
- Como parte del proceso de planificación ambiental, se realizará una Evaluación Ambiental que incluye en análisis de las alternativas de alineamiento y ubicación de las estaciones, identificación de posibles impactos y recomendaciones sobre la forma de minimizar o mitigar esos impactos a lo largo del corredor.
- RTD trabajará junto con el the Colorado Department of Transportation (CDOT) y la Federal Highway Administration (FHWA) para proveer el documento de decisión apropiado para la porción del corredor que se construirá dentro de la zona de derecho de paso de la I-225.
- Se anticipa que el diseño final y la construcción comenzarán en el 2011 y que el corredor quedará abierto al público en el 2015.

### Información Adicional sobre el Corredor I-225

Para más información, visitar [RTD-FasTracks.com](http://RTD-FasTracks.com) y pulsar el enlace con el Corredor I 225 o llamar al 303-299-2000.

#### Datos del Corredor I-225:

Longitud: 10.5 millas ó 16.8 Km.

Tipo de vehículos: Tren urbano

Número de Estaciones: 7

Estacionamientos: 1,800 nuevos espacios

Usuarios en el 2030: 15,200 – 17,800

Frecuencia del servicio: 7.5 min. (horas pico)/10 min. (otros horarios)