

I-225 CORRIDOR

OTOÑO DEL 2008

BOLETIN INFORMATIVO TRIMESTRAL DEL CORREDOR DE LA I-225 DE FASTRACKS DEL RTD

Times

PARA MÁS INFORMACIÓN

Internet: www.RTD-FasTracks.com
Pulse en el enlace "I-225 Corridor"

E-mail: I-225@RTD-FasTracks.com

Línea Directa: (303) 299-2000
Siga las indicaciones

Correo: RTD-FasTracks
Attn: Tina Jaquez
1560 Broadway
Suite 700
Denver, CO 80202

Contactos: Nanci Regnier
Especialista en la participación del público en la I-225
303-400-6175

Tina Jaquez
Enlace de la I-225 FasTracks
303-299-6902

LO INVITAMOS A LA REUNIÓN PÚBLICA No. 3

FECHA:
30 de septiembre del 2008

HORA:
Primera sesión: 4:00 a 5:45 PM
Segunda sesión: 6:15 a 8:00 PM

LUGAR:
Summit Conference and Event Center
411 Sable Boulevard
Aurora, CO 80011

Con servicio de autobuses del RTD de las rutas 10 y 15L

Mensaje de la junta directiva del RTD

El equipo del proyecto del Corredor I-225 de FasTracks del RTD continúa realizando grandes progresos con respecto a la recomendación de la alternativa preferida para el alineamiento y ubicación de estaciones del tren urbano. Desde nuestra última reunión pública, el equipo ha trabajado estrechamente con nuestros socios para mejorar las alternativas de alineamiento del corredor. Hemos realizado varias reuniones de vecindarios y comunitarias de quienes hemos recibido valiosas sugerencias sobre el alineamiento, estación y ubicación del estacionamiento "park-n-Ride". Continuaremos trabajando con la ciudad de Aurora para determinar oportunidades posibles y adicionales de estacionamiento dentro la ciudad.



Christopher Martinez
Distrito B



Barbara Yamrick
Distrito F



Bill McMullen
Distrito E

Se ha logrado mucho y nuestro progreso a aumentado con la inauguración de la construcción de las instalaciones de transferencia de autobús ubicada en las calles Sable y Center Point cerca del Aurora City Center, obra que será terminada a fines del año en curso. Estas instalaciones multi-modal en el centro de la ciudad servirán como un punto focal clave para toda la zona este, del distrito de RTD. También representa el compromiso tanto de RTD como de la ciudad de Aurora de proporcionar a la comunidad un sistema de transporte de punta bien planificado e integrado. La miembro de la junta directiva Bárbara Yamrick dijo, "Han sido 25 años de trabajo arduo y Aurora tendrá sus instalaciones de transferencia de autobús cerca de nuestro edificio de la ciudad y condado y se podrán trasladarse caminando a las tiendas y biblioteca Pública. Pronto, podremos interconectar de todas partes de Aurora a la estación futura del tren urbano ubicada dentro de nuestro centro multi-modal. Aurora verdaderamente será la luz del amanecer de una nueva era".

A pesar del progreso logrado, RTD está enfrentando un número de desafíos debido a la actual situación económica. El bajo ingreso de los impuestos y el aumento significativo en el costo de materiales de construcción han afectado grandes proyectos de infraestructura, incluyendo FasTracks, y será necesario que RTD sea más creativo e innovador. RTD está comprometido a continuar con el programa de FasTracks pero deberán encontrar estrategias adicionales para su implementación. Durante nuestra reunión de agosto, se presentó a la junta directiva 3 alternativas generales para continuar con el programa de FasTracks:

- Construir hasta que alcance el dinero presupuestado hasta el 2017
- Extender el plazo de construcción más allá de la fecha de finalización de las obras del 2017
- Buscar fuentes de ingresos adicional

La junta directiva y personal del RTD están evaluando estas opciones y estarán convocando a reuniones públicas para recepcionar sus opiniones en los próximos meses.

Actualización de la Alternativa Preferida Recomendada de la I-225

El equipo de trabajo del Corredor I-225 de FasTracks del RTD ha hecho grandes progresos en la recomendación de la Alternativa Preferida desde la última reunión pública realizada el 12 de marzo del 2008. El equipo del proyecto ha trabajado estrechamente con los socios, la Ciudad de Aurora, el Departamento de Transporte de Colorado, la Ciudad y Condado de Denver, la Administración Federal de Autopistas, la Comisión de Servicios Públicos y el Denver Regional Council of Governments (DRCOG siglas en inglés) con el objeto de determinar una Alternativa Preferida que incluya el alineamiento y ubicación de las estaciones del tren urbano. El equipo del proyecto se ha reunido con varios interesados para discutir alternativas que eviten, minimicen o atenúen posibles impactos.

Una perspectiva general detallada de la Alternativa Preferida recomendada estará disponible al público para su evaluación y comentario en la próxima reunión pública la cual ha sido programada para el 30 de septiembre del 2008; y a la que le invitamos a asistir para darnos sus opiniones.

Alineamiento del Tren Urbano

Se ha desarrollado una recomendación de alineamiento del tren urbano en base al Informe de Propósito y Necesidad del 2007. En este alineamiento está incorporado el trabajo realizado durante éste y otros estudios previos. Los conceptos presentados en la reunión pública del 12 de marzo del 2008 han sido evaluados y revisados utilizando el criterio basado en el Propósito y Necesidad del proyecto y las opiniones del público obtenidas durante el curso del estudio. La incorporación de las opiniones obtenidas en las reuniones públicas y de los interesados claves en todo el Corredor de la I-225 han sido crucial en los ajustes de la Alternativa Preferida recomendada. Una perspectiva general de estos ajustes así como los detalles para minimizar o evitar impactos al público serán presentados a los interesados en la próxima reunión pública del 30 de septiembre.

Ubicación de las Estaciones

Durante la reunión pública del 30 de septiembre, el equipo del proyecto también presentará una perspectiva general de la recomendación de la ubicación de las estaciones. Estas ubicaciones han sido desarrolladas mediante un proceso interactivo con los socios del proyecto y el público. El criterio principal utilizado para ubicar las estaciones comprende el número de usuarios, disponibilidad de estacionamiento y acceso para los usuarios que se conecten a la estación mediante los medios de transporte, automóvil, peatones y bicicleta. También se tomó en consideración la accesibilidad a la estación para usuarios con discapacidad y la necesidad de evitar impactos en la comunidad. Desde la última reunión pública en marzo, se ha propuesto una octava estación en la 13th Avenue en terrenos del RTD. Ésta podría ser una opción viable para proporcionar estacionamiento mientras que se minimiza la congestión en la estación Colfax que se encuentra más al norte, la cual no tiene estacionamiento.

Alineamiento y Ubicación de las Estaciones del Corredor I-225



Estacionamiento

Ubicación de las Estaciones	Número de Espacios de Estacionamiento
Peoria/Smith	550
Montview Boulevard	0
Colfax Avenue	0
13th Avenue	250
2nd & Abilene	200
Aurora City Center	200
Florida	0
Iliff Avenue	600
Total de Espacios de Estacionamiento	1,800

El estacionamiento es un tema importante en el tren urbano del corredor I-225. RTD tiene un número fijo de espacios para estacionamiento que están presupuestados para el corredor y que consiste en 1,800 estacionamientos. La tabla a la izquierda resume

la cantidad de espacios presupuestados para cada estación el día de la inauguración. El equipo del proyecto y la ciudad de Aurora están trabajando juntos para identificar áreas adicionales para estacionamiento y posibles fuentes de financiamiento.