

I-225 CORRIDOR

Times

INVIERNO 2008

BOLETIN INFORMATIVO TRIMESTRAL DEL CORRIDOR DE LA I-225 DE FASTTRACKS DEL RTD

PARA MÁS INFORMACIÓN

Internet: www.RTD.FasTracks.com, Pulse el enlace con "I-225 Corridor"

Email: I-225@RTD.FasTracks.com

Línea directa: 303-299-2000, Siga las instrucciones

Correo: RTD-FasTracks, Attn: Tina Jaquez, 1560 Broadway, Ste. 700, Denver, CO 80202

Contactos: Nanci Regnier, Participación del público en la I-225: 303-400-6175

Tina Jaquez, Enlace de I-225 FasTracks: 303-299-6902

Áreas de selección del Nivel II

Cada uno de los criterios de selección de Nivel II será tenido en cuenta para las opciones de alineamiento, ubicación de las plataformas de las estaciones, y número potencial de lugares de estacionamiento en las estaciones. El mapa del Corridor de la I-225 ilustra el alineamiento general y la ubicación de las estaciones ahora en consideración. El proceso de evaluación divide al corredor en seis sectores: Nine Mile hasta Iliff, Iliff hasta Exposition, City Center/Abilene, Colfax, Montview y Peoria. Aunque usted puede realizar comentarios en general, le pedimos que en este momento del proyecto usted se enfoque en comentarios sobre los criterios, los temas y las preocupaciones de las áreas específicas recién mencionadas. De esa manera, el equipo del proyecto entenderá mejor las preocupaciones de cada área y podrá realizar diseños y análisis específicos.

Lo invitamos a asistir a la reunión pública del 12 de marzo para revisar los mapas en detalle, donde se verán las múltiples opciones de alineamiento y estaciones que se están desarrollando en el Nivel II de selección y análisis. En dos sectores (City Center y Montview) las alineaciones se establecerán más adelante durante la etapa de refinamiento. Esperamos sus comentarios sobre estos temas y para cada área en la reunión del 12 de marzo.



¿DE QUÉ MANERA FASTTRACKS SERVIRÁ A AURORA?

El Corridor I-225 comenzará en la estación (ya existente) Nine Mile en Parker Road, pasará por el Aurora City Center, por el Anschutz Medical Campus y por el Fitzsimons Life Sciences District, y llegará hasta una estación (a construirse) cerca de Peoria Street y Smith Road.

Un mensaje de Clarence “Cal” Marsella, gerente general del RTD

Tenemos varias metas para el Corredor I-225 de FasTracks, que es parte del programa FasTracks del RTD para construir 122 millas de nuevas líneas de tren de pasajeros en la zona metropolitana de Denver. Las metas para este año incluyen identificar la alineación recomendada para el corredor del tren urbano de pasajeros de 10,5 millas de largo que enlazará la Línea del Sureste (en la I-225 y Parker Road) con una futura estación cerca de Peoria Street y Smith Road. Durante este proceso, el equipo del proyecto de la I-225 determinará la ubicación específica de las siete estaciones de esta línea, identificará los potenciales impactos culturales y medio ambientales, y desarrollará una alternativa preferida para la construcción del tren urbano de pasajeros.

En la reunión pública del 12 de marzo próximo los residentes y los dueños de negocios podrán comunicarse con los representantes del proyecto de la I-225 para informarse sobre las alternativas de alineamientos, la ubicación de las estaciones y los criterios de selección de alternativas. El equipo del proyecto también tendrá otras reuniones más tarde en el verano para solicitar comentarios sobre la alternativa preferida y para presentar los temas medio ambientales del corredor.

En todo este estudio es importante que usted participe para indicar cómo se debe integrar a FasTracks en su comunidad.

Hay varias maneras de participar. Lo invito a que visite el sitio de Internet de FasTracks (www.RTD-FasTracks.com) para enviar sus preguntas o comentarios o para pedir una presentación en su organización. También lo animo a que asista a la reunión pública del 12 de marzo organizada por el Corredor I-225. Para información sobre el lugar y la hora de esta reunión, por favor vea más abajo.

Desde que FasTracks fue aprobado por voto popular en el 2004, las encuestas de opinión muestran que el proyecto cuenta con un fuerte respaldo y con la confianza del público, ya que un 79 por ciento de los encuestados afirma que fue “una buena decisión” aprobar este proyecto, y un 75 por ciento mantiene que RTD completará el proyecto.

Con ese respaldo y confianza del público, RTD renueva su compromiso para completar este proyecto dentro del plazo establecido (12 años) y dentro del presupuesto (6.100 millones de dólares). Espero que usted se una a nosotros al alcanzar nuevos hitos y metas en el programa FasTracks, incluyendo la apertura del Corredor I-225 en el 2015.

Esperamos contar con su participación en el proceso de planificación y desarrollo del corredor del tren urbano de pasajeros de la I-225.

¡Lo invitamos!

¡Queremos recibir sus comentarios! Participe en el Reunión Pública No. 2 donde se presentarán las alternativas preliminares, ubicación de estaciones y criterios de selección del Corredor I-225. Háganos saber sus opiniones durante esta fase del estudio.

Cuando: Miércoles 12 de marzo del 2008

Primera sesión: 4 p.m. a 6 p.m.

Segunda sesión: 6 p.m. a 8 p.m.

En las dos sesiones se presentará la misma información.

Donde: Summit Conference and Event Center

411 Sable Blvd.,

Aurora, CO 80011

(al norte de la 6th Ave. y Sable Blvd.)

Para llegar, utilice los buses de RTD

Rutas 10 y 15L

Se dispone de ayuda en las comunicaciones: En todas las reuniones públicas del Distrito Regional de Transporte (RTD) se dispone de la siguiente ayuda en las comunicaciones: traductores, intérpretes de lenguaje de signos, audífonos, impresos en letra grande, y otras acomodaciones razonables para necesidades especiales. Llame al RTD con 72 horas de anticipación al (303) 400-6175 para informar sus necesidades y solicitar las acomodaciones necesarias.