

I-225 CORRIDOR

Times

OTOÑO 2009

BOLETIN INFORMATIVO TRIMESTRAL DEL CORREDOR DE LA I-225 DE FASTTRACKS DEL RTD

INDICE

Resumen de las Opiniones y Respuestas **2**

PARA MÁS INFORMACIÓN

Internet: www.RTD-FasTracks.com
Pulse en el enlace "I-225 Corridor"

E-mail: I-225@RTD-FasTracks.com

Contacto: Tina Jaquez
Enlace de la I-225 de FasTracks
1560 Broadway
Suite 700
Denver, CO 80202

¿QUÉ ESTÁ SUCEDIENDO?

¡La Evaluación Ambiental Final del Tren Ligero del Corredor I-225 ya está disponible para su evaluación! Puede ver el documento por el Internet www.RTD-FasTracks.com pulse en "I-225 Corridor" y también lo puede encontrar en las siguientes bibliotecas:

- **Hoffman Heights Library**
2245 S. Peoria St., Aurora, CO 80014
- **Central Library**
14949 E. Alameda Pkwy., Aurora, CO 80012
- **Iliff Square Library**
2245 S. Peoria St., Aurora, CO 80014
- **Mission Viejo Library**
15324 E. Hampden Cir., Aurora, CO 80013
- **M.L.K., Jr. Library**
9898 E. Colfax Ave., Aurora, CO 80010
- **Montbello Library**
12955 Albrook Dr., Denver, CO 80239
- **Chambers Plaza Library**
15057 E. Colfax, Unit #C., Aurora, CO 80011

* Para el horario de las bibliotecas de Aurora y Denver visite el sitio Web www.auroralibrary.org o www.denverlibrary.org

Resumen y Conclusiones del Proceso de Evaluación Ambiental

La Evaluación Ambiental (EE siglas en inglés) Final de Transporte del Tren Ligero de la I-225 concluyó en septiembre del 2009, luego de un periodo de comentario del público de 30 días, del 10 de julio al 10 de agosto del 2009. Todos los comentarios recibidos del público y las agencias se tomaron en consideración. Las respuestas se incorporaron en la EE Final.

La EE Final contiene las siguientes actualizaciones:

- Mejoras en las estaciones en base a la información obtenida del proceso de planificación de estaciones de la Ciudad de Aurora
- Incorporación de la información sobre la frecuencia del funcionamiento el Día de la Apertura en el 2015
- Incorporación del Apéndice C, "Respuestas a Comentarios", el cual contiene comentarios recibidos durante el periodo de 30-días de

comentarios del público e identifican los cambios hechos a la EE

- Actualización del Apéndice A, "La Alternativa Preferida en Detalle", da los últimos pormenores del diseño de ingeniería

La EE Final está a disposición para cualquier consulta en el Internet y en las bibliotecas de las ciudades de Aurora y Denver (vea la columna verde a su izquierda para una lista de bibliotecas). La información actualizada del Corredor de la I-225 estará disponible en el sitio Web del proyecto.

La EE Final que contiene el alineamiento de la Alternativa Preferida y las ocho estaciones así como los posibles impactos y medidas atenuantes se presentaron a la Junta Directiva del RTD el 20 de octubre del 2009 para su aprobación. La aprobación de la EE Final permite que el diseño final, la adquisición de derecho de paso y construcción proceda de acuerdo con el plan financiero de FasTracks.

Mensaje de la Junta Directiva del RTD

La reciente conclusión de la Evaluación Ambiental Final (EE siglas en inglés) del Tren Ligero del Corredor I-225 de FasTracks es un evento significativo que nos acerca más a la construcción y apertura de esta conexión clave de transporte en Aurora. La aprobación de la EE Final por la junta directiva del RTD en octubre permitirá que el proyecto entre a la etapa de diseño final. El tren ligero en el corredor I-225 proporcionará la conexión necesaria a destinos importantes en Aurora y el área metropolitana. Esto incluye el acceso al Campo Médico Anschutz

y al Distrito de Ciencias Biológicas Fitzsimons, otras ubicaciones importantes de crecimiento económico en Aurora, y la conexión al Denver International Airport a través de la estación Peoria/Smith en la línea del Corredor Este.

El tema que se ha tocado con frecuencia a través del proceso del estudio ambiental fue la preocupación sobre el estacionamiento. El RTD llevará el control de las demandas de estacionamiento en las estaciones. El RTD también realizará un programa educativo sobre los métodos alternativos de acceso a las

estaciones, tales como los autobuses que traen pasajeros a la estación, y el acceso para bicicletas y peatones. Además, el RTD se asociará con la ciudad de Aurora para evaluar soluciones de estacionamiento. Como parte del esfuerzo que se está haciendo a fin de que FasTracks esté listo para la construcción, la junta ha aprobado un plan para avanzar en el diseño final desde la estación Nine Mile hasta la estación Iliff, ofreciendo en el futuro opciones de estacionamiento a los viajeros de la estación Nine Miles.

Como los demás, el RTD y el programa de FasTracks están

lidiando con la situación económica que las agencias, empresas, gobierno e individuos están enfrentando en toda la nación. Para nosotros significa trabajar con menos ganancias de las rentas públicas y el incremento en los costos mientras se desarrollan estrategias de contención de costos.

Al mismo tiempo, hay indicios visibles de la inversión de sus impuestos en FasTracks. El Corredor Oeste está en plena construcción, estamos ampliando las instalaciones del tren ligero en Elati en la ciudad de Englewood para dar cabida a FasTracks. Se está construyendo un puente para peatones y rampas para

autobuses en la U.S. 36 y hemos empezado la construcción de los elementos de transporte para apoyar FasTracks en la estación Denver Union. Vemos la llegada de nuestra flota de vehículos de tren ligero, los cuales serán utilizados en los corredores de trenes ligeros de FasTracks futuros y cubrir las necesidades actuales. Todo esto significa progreso para FasTracks y un impulso a nuestra economía local dando trabajo a la gente – 600 personas sólo en el Corredor Oeste. Durante el máximo nivel de construcción, el FasTracks calcula que creará más de 10,000 puestos de trabajo relacionados a la construcción. Este es nuestro

propio paquete de estímulo económico y estamos entusiasmados con el progreso que estamos constatando.

Los documentos ambientales terminados como la EE Final de la I-225, hacen que FasTracks esté listo para la construcción y una vez que los fondos estén disponibles, cada proyecto estará listo para empezar la construcción. Mientras enfrentamos retos en el programa de FasTracks, la Junta Directiva del RTD y el personal de FasTracks están comprometidos a crear un sistema de transporte de alta calidad para la ciudad de Aurora y el área metropolitana.

Resumen de las Opiniones y Respuestas sobre el Anteproyecto de la EE

Entre el 10 de julio y 10 de agosto del 2009 se recibieron un total de 110 opiniones del público y agencias tales como: la Public Utilities Commission, la State Historic Preservation Office, la Ciudad de Aurora, la Ciudad y Condado de Denver, la Fitzsimons Redevelopment Authority, y la University of Colorado Denver. Todas las opiniones y respuestas se han incluido en el Apéndice C de la EE Final y está resumido a continuación.

Temas de las Opiniones	Respuestas
Propiedad Individual e impactos al acceso	Los impactos a propiedades y acceso están incluidos en el Capítulo 3 con los detalles del diseño resumidos en el Apéndice A.
Vibración e impactos de campos electromagnéticos/Interferencias electromagnéticas	El RTD coordinará con los dueños de propiedades de terrenos de uso sensibles y equipos para reducir y atenuar impactos.
Impactos del Ruido	El RTD llevará a cabo análisis adicionales mientras el diseño va progresando.
Impactos del Tránsito	CDOT, Aurora y Denver evaluará y aprobará un plan de control de tránsito para la atenuación de los impactos de tránsito con sus respectivos derechos de paso. La ciudad de Aurora será responsable de cualquier cambio a la configuración de calzadas dentro de vecindario adyacentes.
Ubicación y número de estacionamientos	Los estacionamientos están dentro de ¼ de milla de las plataformas de la estación de acuerdo a la disponibilidad de tierras, restricciones ambientales, oportunidades de desarrollo orientados al transporte (TOD siglas en inglés), acceso de autobuses y otros factores. El RTD trabajará con la ciudad de Aurora para tratar los temas relacionados al estacionamiento en la medida posible, dentro del presupuesto y las limitaciones del programa.
Instalaciones para Bicicletas y peatones	El RTD ha facilitado conexiones con las instalaciones existentes entre las plataformas de las estaciones y los park-n-Rides conectados. El RTD anticipa que las conexiones adicionales para peatones actuales y futuras/instalaciones para bicicletas serán construidas por otras agencias como parte del desarrollo del TOD. El RTD no descartará futuras conexiones.
Proporcionar detalles adicionales sobre el plan de operaciones, operaciones de autobuses y tránsito del tren ligero del 2015	El día de apertura en el 2015, la línea G operará con 10 minutos de adelanto durante los periodos de mayor congestión. El RTD está desarrollando actualmente el Plan Final de Operaciones de Transporte de la I-225.
Los impactos visuales de las estaciones, puentes, sub-estaciones, barreras y cercos	El RTD trabajará con los interesados para desarrollar opciones razonables y económicas para tratamientos estéticos.
El diseño para las lluvias de tormentas y drenaje	El RDT trabajará con el CDOT y la Ciudad de Aurora para cumplir con los requisitos de calidad y construir estanques de detención de agua cuando sea necesario.
Diseño de la estación	El RTD coordinará con la Ciudad de Aurora para mejorar los elementos de la estación mientras va progresando el diseño.
Seguridad Pública en los cruces del tren ligero	La Comisión de Servicios Públicos tiene jurisdicción en el número y configuración de los cruces del tren ligero/calzada.
Apoyo para la finalización del proyecto	El RTD explorará opciones de financiamiento y fases de la construcción para proceder con la implementación del Programa de FasTracks.